

Check in to Luxury



Robert Schmölder, Geschäftsführer und Laura Vargha, Geschäftsführerin

Robert Schmölder als Geschäftsführer und Laura Vargha als Geschäftsführerin für Sales und Marketing leiten das 2004 gegründete Bedarfsflugunternehmen AMIRA AIR. Vienna Deluxe hat die beiden am Flughafen Wien besucht.

Entspannte Betriebsamkeit empfängt uns im Büro am General Aviation Terminal. Mit viel Begeisterung und Stolz erzählen die beiden Manager.

Amira (arabisch) bedeutet Prinzessin oder aus königlichem Haus. Und wie Könige sollen sich auch die Passagiere fühlen: „Jeder realisierbare Wunsch wird erfüllt“ erzählt Laura Vargha. „Wir fliegen unsere Kunden zu jeder gewünschten Destination, wo die Sicherheit von Passagieren, Crew und Flotte gewährleistet ist“, klärt Robert Schmölder auf. Sicherheit ist überhaupt ein Hauptthema des Unternehmens, darauf legt der Eigentümer, der Geschäftsmann Ronny Pecik, größten Wert. Hervorragend ausgebildete, erfahrene Piloten, regelmäßige technische Checks sind genauso selbstverständlich wie die perfekte Vorbereitung. Jeder Kunde soll bekommen, was er sich vom

Fliegen wünscht. Destinationen wie Mauritius, die Malediven oder die Seychellen sind für AMIRA AIR alltägliche Reiseziele. Buchbar ist allerdings auch eine zweiwöchige Südamerika-Rundreise um luxuriöse 450.000 Euro.

Fünf Business Jets aus dem Hause Bombardier stehen zur Verfügung. Der Global Express, ein Langstreckenjet, bietet bis zu zwölf Passagieren viel Platz mit einer Reichweite von mindestens 9260 km und einer Reisegeschwindigkeit von 907 km/h. Ausgestattet mit einem speziellen Soundproof-System, das den Geräuschpegel im Inneren des Jets unter dem einer Limousine hält. „Da kann der Passagier im Doppelbett der Kabine ruhig schlafen“ freut sich Robert Schmölder, „die nächsten Flugzeuge werden mit derselben Ausstattung geliefert“.

Solche Annehmlichkeiten belohnen die Kunden, die jährlich hoch gesteckten Ziele werden regelmäßig übertroffen. Dafür arbeiten die 50 Mitarbeiter des Unternehmens. „Sie sind das Herz des Unternehmens, agieren lösungsorientiert und gehen oft bis an die Grenzen ihrer Belastbarkeit. Wir sind stolz auf unser großartiges Team“, sind sich beide einig. ■



Bombardier Global Express OE-IRP

Global Express: Maximum range*

2 Passengers	6.000 nm	11.112 km
4 Passengers	5.800 nm	10.741 km
8 Passengers	5.500 nm	10.186 km
12 Passengers	5.000 nm	9.260 km

SPECIFICATIONS

Normal Cruise Speed	563mph	907 km/h
Passenger Cabin Length	48.32 ft	14,73 m
Cabin Height	6.23 ft	1,9 m
Cabin Width	8.16 ft	2,49 m
Baggage Volume	185.04 ft	5,24 m

* Assumes long range cruise, standard operating weight, ISA conditions, NBAA IFR fuel reserves, zero wind, optimum altitudes. All data subject to change without notice.



Amira Air GmbH | General Aviation Terminal
Steinriegelweg 1/Objekt 140
A-1300 Vienna Airport
Tel.: +43 1/7007 31 007
Fax: +43 1/7007 31 008
E-Mail: office@amiraair.at
www.amiraair.at



Fotos: Amira Air

FLIGHTS MADE TO SPECIFICATION

Robert Schmölzer and Laura Vargha are at the top of AMIRA AIR, a provider of exclusive charter flights. Vienna Deluxe visited the two managers at the Vienna Airport.

We were greeted by two very enthusiastic managers in the somewhat relaxed hustle and bustle of their office located in the General Aviation Terminal.

Laura Vargha explained the company's concept, "If a customer's wish can be fulfilled, we are committed to fulfilling it." "We're taking our clients to any destination desired as long as the safety of passengers, the crew, and the fleet is ensured," added Robert Schmölzer. Safety is one of the central issues on the company's agenda. It goes without saying that pilots are highly trained, regular checks are performed, and flights are diligently prepared. Our customers should be completely satisfied with their flights.

Five Bombardier business jets make up the company's fleet. The Global Express, a long-range jet, offers room for up to twelve passengers. It is equipped with a special sound-proofing system designed to keep the noise level inside the aircraft below that of a business limousine. "Passengers can take a rest in the cabin's double bed," explained Schmölzer and added that the next aircraft delivered would have the same equipment.

Such amenities serve as a reward to our clients. 50 staff members are committed to the success of the company, which has regularly managed to exceed the goals set. Both managers agree, "We are really proud of having such a great team." ■

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕЙСЫ КЛАССА ЛЮКС

Роберт Шмелцер и Лаура Варга руководят авиакомпанией AMIRA AIR. Ненапряженная рабочая атмосфера царит в офисе на терминале General Aviation.

«Реальные желания выполняются», - рассказывает Лаура Варга. «Мы перевозим наших клиентов к любому желаемому пункту назначения, где безопасность обеспечена», - рассказывает Роберт Шмелцер. Выдающиеся пилоты, регулярные технические проверки и отличная подготовка являются стандартом.

В распоряжении находятся пять бизнес-самолетов фирмы Bombardier. Самолет Global Express предлагает много места для 12 пассажиров. Самолеты оснащены системой, которая обеспечивает низкий уровень шума в кабине - ниже, чем в лимузине. «Таким образом, пассажир может спокойно спать в двуспальной кровати», - говорит с радостью Шмелцер. «Последующие самолеты будут поставлены с тем же оснащением».

Поставленные цели (запланированный оборот) регулярно перевыполняются. Над этим работают 50 сотрудников. Оба придерживаются единого мнения: «Мы гордимся нашей замечательной командой». ■