

Amira Air setzt auf das RugBoard



Die Wiener Amira Air bestellte jetzt für den Einsatz im Cockpit als erste Airline die neuen industrietauglichen Tablet PCs "RugBoard 10A" der schwäbischen KraftCom GmbH. Im Cockpit der CL30 wird das Gerät für den Zugriff auf Flugzeughandbücher, Navigationskarten und Leistungsberechnung verwendet werden.

Das RugBoard 10 A ist mit einem tageslichttauglichen Touch Panel Display ausgestattet. Im Gegensatz zu rein stiftbedienbaren Tablet PCs soll ein Finger-Touch auch noch bei Turbulenzen in der Luft problemlos zu bedienen und bei Stiftverlust immer noch einsatzbereit sein.

Das Gerät ist rundum nach der Industrienorm IP54 gegen Spritzwasser, Staub und Stöße "immun" und wiegt 1,4kg. Eine leistungsfähige PC-Architektur sorgt für die erforderliche Rechenkapazität. Durch den Einsatz eines Windows XP embedded Systems ist das RugBoard flexibel mit Anwendungs-Software auszustatten.

Mittels USB-Stick, WLAN oder Bluetooth können Aktualisierungen der Wartungshandbücher oder Flugpläne einfach erfolgen und ersparen zeitaufwändigen Austausch von Papier im Cockpit. Für den Flugbetrieb ist das RugBoard 10A konform zu den strengen Anforderungen der EUROCAE RTCA DO-160D Richtlinien entwickelt.

"Wir freuen uns außerordentlich, dass Amira Air als erste Airline ihr papierloses Cockpit mit unserem neuen Tablet PC realisiert", so Ingo Kraft, Geschäftsführer der KraftCom GmbH. Bereits seit zwei Jahren wird das Vorgängermodell des aktuellen RugBoard bei NIKI eingesetzt.